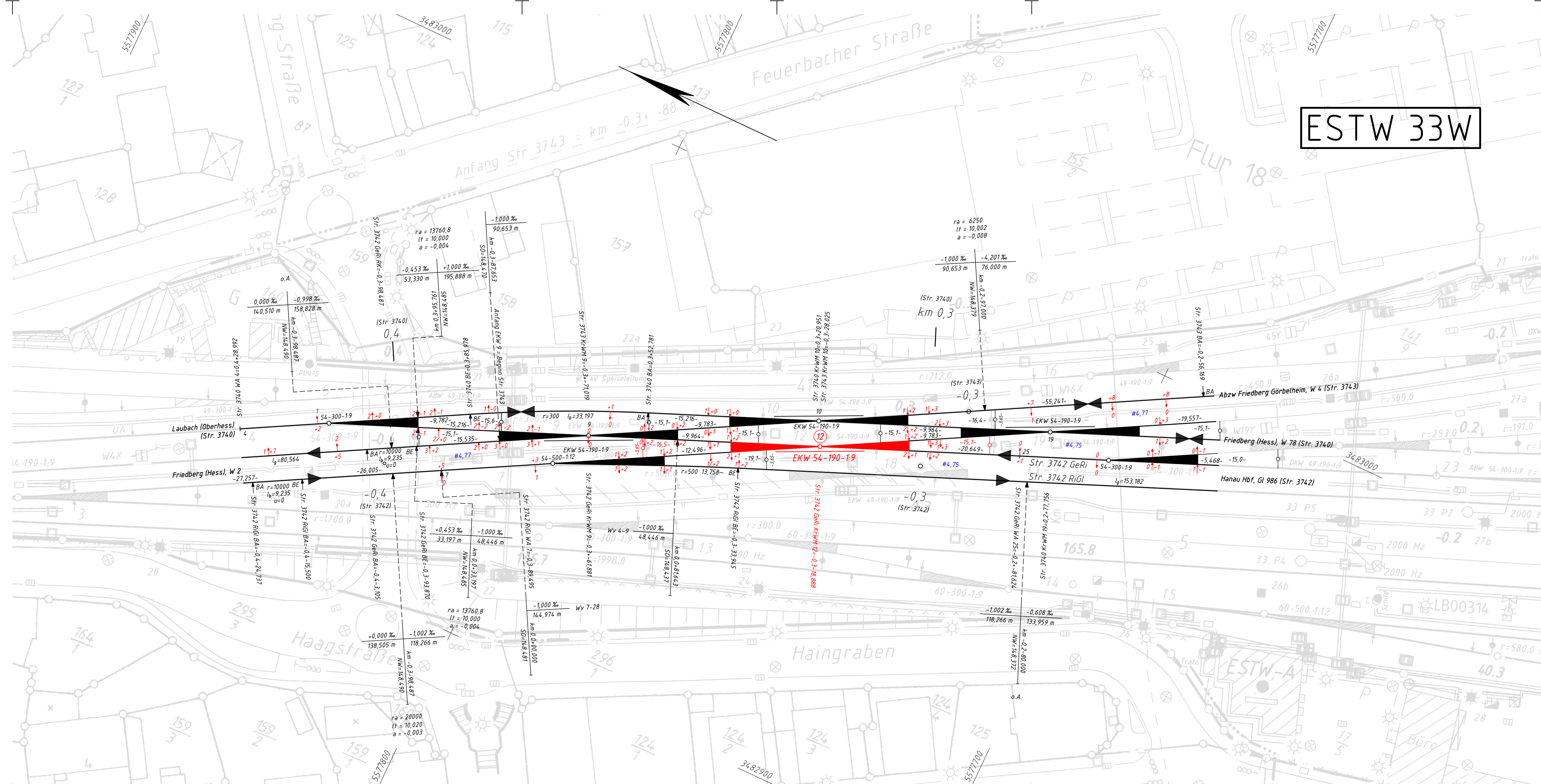




- Baumaßnahme
- Bestand
- Bestandslageplan
- Zwangspunkte

Gleisänderung

Höhenlage [cm]: $\pm$ = Heben
 $\mp$ = Senken

Seitenlage [cm]: $\uparrow$ Linksverschiebung
 $\downarrow$ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf vorhandene Ist-Lage

Längsneigungen beziehen sich auf Gleislängen

In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft

(3742) -0,4 - -0,2

DB Netz AG
Zentrale

Berlin, 24. JAN. 2023

gez. Zeleke

Fahrdynamik/Trassierung Gleise und Weichen

DB NETZE

Freigabe der Ausführungsunterlagen

mit Regelung durch den BVB

Freigabe-Nr.: I.NA-MI-P 32/DS/23/

Frankfurt am Main, den Danilo Sauerbaum

Zur Ausführung genehmigt

DB Netz AG

I.NA-MI-P 32

Datum Zeichen

Unterschrift

* nach "Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten", gültig ab: 11.12.2022

Strecke / Gleis / Weiche:	von km	bis km	Hg (km/h)	zul v* (km/h)	v _e (km/h)	max v (km/h)	von km	bis km
3740 Ri a	-0,5	0,5	80	40	40			
3740 Ri b	0,9	-0,3			40			
3742 Ri a R	-0,5	0,0	120	60	60			
3742 Ri b R	-0,1	-0,4		60	60	40		EKW 9
3743 Ri a	-0,4	0,6		40	40			
3743 Ri b	-0,1	-0,4	60	60	60	40	-0,1	-0,2
						50	-0,2	-0,2+56
Wv 7-28					60			
Wv 4-9						50		
Abzw. W 10, 12, 19						40		
Abzw. W 25						40		

I.NA-MI-P 32		Datum		Name	
Gez.		20.07.22		Gf/Bl	
Bearb.		07.2022		Kummerer	
I.NA-MI-P 32					
Gepr.					
I.NA-MI-P 32					
3900 LB					
Maßstab 1:500		Lage: DB_REFERENZNETZ		Höhe: DB_REF2003	
				Blatt 1	
				1 Bl	
				E	